

# motorsnews®

Edito dalla MASMAN Communications Srl  
Via S. Tommaso D'Aquino, 40 - 00136 Roma  
Autorizzazione del Tribunale di Roma n.187 del 4/5/2005  
Redazione: Via G.Belli, 6 - 00010 Setteville - ROMA  
e-mail: redazione@motorsnews.com

Hanno Collaborato: Per i testi, Claudia Costi  
Per le foto: Roberto Cuoghi e Adelmo Malavolta  
Tavole grafiche: Gabriele Pirovano  
Stampa: Gruppo Grafico Srl - 00012 Guidonia (ROMA)

motomagazine

DIRETTORE: Massimo Manfregola



**cockpit** di Massimo Manfregola

## Eravamo quattro amici al bar...



**D**ietro un progetto ambizioso c'è sempre una grande motivazione. Se poi questa motivazione si fa in quattro, allora il successo è quasi sempre assicurato. Sì, perché parlare di successo è la parola giusta, visto che la seconda edizione del Roma Moto Expo ha riaperto i battenti e, è proprio il caso di dire, rimesso in moto l'adrenalina per gli appassionati delle due ruote. Allora come non applaudire coloro che con la loro intraprendenza riescono a fare del salotto buono della Capitale un centro di attrazione così suggestivo e singolare. Luca Cidonio, Carlo d'Amelio, Alessandro Malaspina e Marco Sagripanti rappresentano un pò i quattro moschettieri ed il cuore pulsante di questa iniziativa destinata a diventare un appuntamento fisso a metà strada fra la più nobile tradizione motoristica nazionale e la cultura di una città in continua evoluzione. Quattro amici che assieme, attorno ad un tavolo di un bar, hanno capito che la moto, simbolo di libertà della civiltà moderna, non ha bisogno solo di grandi spazi per essere padrona del tempo: è importante che sia la gente, l'intera città ad abbracciare il mito che ogni modello racchiude in sé. Quindi che la moto scenda pure in piazza, e che piazza!

## Roma Moto Expo ritorna in piazza Grandi progetti per il futuro

Spazio Etoile di piazza San Lorenzo in Lucina accende i riflettori della mostra

**E** la moto si accomoda in solotto, e si muove sinuosa e imperturbabile fra le pieghe del tempo. E allora si alza il sipario e lei si mostra ammaliatrice e insolitamente silenziosa. Probabilmente si sarebbe ispirato con queste rime un sommo poeta della Città Eterna godendo in questi giorni dell'atmosfera surreale di piazza San Lorenzo in Lucina fatta di storia e tecnologia, che da sempre ha per simbolo il tempo, il sole dei romani antichi e la pioggia di stelle della notte di San Lorenzo. «La tradizione motociclistica italiana è un patrimonio che va protetto e mostrato», afferma Luca Cidonio, uno dei quattro organizzatori del Moto Roma Expo - Quando lo scorso anno abbiamo messo in piedi la prima edizione del Moto Roma Expo abbiamo dovuto superare molti problemi anche di natura particolare location della mostra, In tutta sincerità - continua che può vantare una vetrina nel centro storico più caratte-

ristico della Capitale, ad un passo dalle centralissime piazza di Spagna e piazza Navona. Ma il successo ci ha ricompensato di molti sacrifici perché la città ha risposto bene, con oltre 37 mila visitatori: un record se si considera che questa parte di Roma non è aperta al traffico. Ma il mio obiettivo, assieme a quello dei miei compagni di avventura, Carlo D'Amelio, Alessandro Malaspina e Marco Sagripanti era preciso: riuscire a realizzare una rassegna dedicata al motociclismo nella cornice del centro di Roma. In tutta sincerità - continua con orgoglio Cidonio - stiamo già pensando a quella che sarà l'edizione del 2007: il nostro desiderio è quello di organizzare una mostra suddivisa in sezioni tematiche, con un occhio particolare a quei prodotti cosiddetti di nicchia. I nostri sforzi convergeranno per riuscire ad esaltare e quindi a rivalutare quello che consideriamo un vero patrimonio della cultura motoristica nazionale, e cioè quei preparatori e quegli artigiani che con la loro esperienza e con la loro abilità riescono a tradurre in alta tecnologia la loro passione. Pensiamo dunque di portare a Roma pezzi unici, autentici capolavori della tecnologia italiana come in una vera mostra d'arte contemporanea».



Moto in viaggio. Spazio alle emozioni.

mas.man

In alto, l'attore Walter Nudo nella 1ª edizione del Moto Roma Expo 2005

ALL'INTERNO

**Gli espositori e le curiosità**

**Piloti per caso: nuovo trofeo al via!**



Viale Parioli, 95 00197 Roma Tel. 06 8085494  
www.parioli95.it



# 37 mila presenze alla 1° edizione della mostra In vetrina anche la Yamaha di Valentino

Uno spazio espositivo di 2000 metri quadrati con cinque diverse gallerie di cui due nuovissime

di Claudia Costi

Sempre sacra ed imperturbabile, l'Urbe, con i suoi colori e sapori antichi, rappresenta la cornice ideale per una mostra moderna e tecnologica, che evidenzia la passione per il viaggio e l'avventura, ma non rinuncia alla nostalgia del passato, i cui cimeli richiamano alla memoria ricordi mai sopiti. La seconda edizione della kermesse capitolina ospiterà l'esposizione delle più prestigiose case produttrici (Honda, Yamaha, Bmw, Kawasaki, Triumph, Husqvarna, MV Augusta, Ducati, Ktm, Suzuki, Piaggio e Moto Guzzi) e presenterà tutte le ultime novità del settore, dai capi di abbigliamento agli accessori di tendenza per chi viaggia in moto. L'idea cardine della mostra è quella di soddisfare la curiosità degli appassionati delle due ruote ma anche di avvicinare i meno esperti a questo affascinante mondo. Non mancheranno consigli sulla preparazione e pianificazione di un viaggio in moto, con tanto di suggerimenti su itinerari da seguire, un esempio fra tutti Giampiero Pagliochini, "adventure rider", protagonista solitario



di avventure nei cinque continenti. Tra le tante curiosità in esposizione, sarà interessante tuffarsi nel passato guardando la Vespa del 1958 usata da Charlton Heston durante le riprese del film Ben-Hur. Le moto da corsa saranno invece ben rappresentate dalla Yamaha M1 di Valentino Rossi, campione del mondo in carica, e dalla RC211V, con cui Marco Melandri parteciperà al mondiale 2006 della Moto Gp. Ci sarà inoltre una sezione dedicata alla storia della leg-

gendaria Parigi-Dakar (oggi solo Dakar) con foto, filmati, motociclette e piloti, in un coinvolgente intreccio tra presente e passato. Presenzierà anche la manifestazione Onlus "Solidarietà in Buone Mani", con le fotografie di Carlo Landucci che immortalano in maniera suggestiva le missioni in Africa ed, in particolare, il progetto umanitario "Gli occhi della Speranza".

## Pagliochini, solitario delle due ruote

Giampiero Pagliochini, un veterano dei viaggi in moto, a 46 anni suonati non ha ancora esaurito la sete di avventura. Ha già percorso migliaia di chilometri in sella alla sua moto, superando deserti assoluti e lande sperdute attraversando, in solitaria, i cinque continenti. La sua KTM LC4 640 è l'unica vera compagna di viaggio. Dagli Appennini alle Ande con la prospettiva di paesaggi fantastici, a contatto con gente e popoli diversissimi fra loro, che hanno contribuito ad arricchire una esperienza personale già di per sé unica e sensazionale. Ultima avventura il Sudamerica: attraverserà quattro stati, percorrerà 6500 Km, di cui 4500 di fuori strada, partendo da Lima, capitale peruviana. Il viaggio prevede percorsi straordinari fino a quota 5000 metri, per raggiungere la meta finale di Buenos Aires.



Nella foto grande una panoramica di una delle gallerie che anche quest'anno si riempiranno di nuovi modelli. In alto, un primo piano dell'attrice Asia Argento, nelle insolite vesti di Dj in occasione della serata inaugurale della prima edizione del Moto Roma Expo che vide fra gli ospiti molti personaggi dello spettacolo e del mondo delle due ruote. Per questa edizione gli organizzatori prevedono di raddoppiare le presenze dei visitatori

## E' la Vespa il mito senza età

In mostra anche il modello immortalato nel set di Ben Hur

La Vespa nasce nella primavera del 1946 dalla geniale intuizione di Enrico Piaggio e dal progetto di Corradino Asciano che concepisce un veicolo rivoluzionario e avveniristico a due ruote, con carenatura portante e cambio sul manubrio, sulla scorta delle sue esperienze in costruzioni aeronautiche. Doveva essere un prodotto a basso consumo e di larga diffusione, anche se di prestazioni modeste. Fu così che nacque un vero mito che marcò in maniera indelebile lo stile e le esigenze di una utenza molto variegata a partire dal dopoguerra fino ai giorni nostri. Fra i tanti modelli sfornati dalla Casa di Pontedera si ricorda anche una versione più brillante, da competizione: la "Sei Giorni". Ne furono costruiti un centinaio di esemplari e per averla bisognava seguire una procedura del tutto particolare, che prevedeva la consegna alla presenza di un tecnico della Piaggio. Per quei tempi costava un piccolo patrimonio, ma in compenso regalava grandi soddisfazioni: lo scooter della Piaggio riusciva a battere persino i marchi più prestigiosi. Negli spazi del 2° Moto Roma Expo è in esposizione anche uno dei modelli diventati un'icona del marchio Vespa perché immortalata nel back stage del famoso set Ben Hur del 1958.



In alto, una foto tratta dal film "Vacanze Romane" di William Wyler (1953). In primo piano l'inconfondibile Gregory Peck e l'incantevole Audrey Hepburn, in giro per le vie di Roma con una Vespa 125 del 1948. A destra, un momento di relax sul set "Ben Hur" (1958), con Charlton Heston e Stephen Boyd



A sinistra, l'Ape D del 1964 con Alberto Sordi nei panni di uno straccivendolo romano, protagonista assieme a Silvana Mangano del film di Luigi Comencini (1972) "Scopone scientifico". In basso, una emblematica foto degli anni sessanta: si faceva assistenza su strada per gli scooteristi Piaggio



foto dell'archivio storico del Moto Club Roma

## ROMA CAPITALE DELLA CLASSE REGINA

In bella mostra nelle sale del Moto Roma Expo anche le regine della Moto GP, prima tutte la Yamaha M1 campione del Mondo 2005 con Valentino Rossi. Con la inconfondibile livrea dello scorso anno, la quattro cilindri della Casa di Iwata farà coppia con la Honda RC211V dell'altro italiano di rango, Marco Melandri, pilota di punta del Team Gresini. Un'occasione unica per gli appassionati delle due ruote, per ammirare da vicino la massima espressione tecnologica presente attualmente nel mondo delle competizioni.





## Trofeo delle Regioni al via!

**Tuttomotoracing è pronta a lanciare in pista nuovi campioni**

Finalmente il sogno di correre in pista per molti appassionati delle due ruote può diventare realtà. Tuttomotoracing, società che organizza corsi di guida sicura per motociclisti sui circuiti di tutta la Penisola, si prepara al varo del 1° Trofeo delle Regioni, gare riservate a tutti i motociclisti desiderosi di cimentarsi in una serie di quattro appuntamenti in pista in sella alla propria moto stradale. Le iscrizioni sono ancora aperte, anche se per parteciparvi è condizione essenziale non aver maturato in passato nessuna esperienza agonistica significativa.

“Pilota per caso” è infatti l'appellativo di questo singolare trofeo che prevede al via due Classi: la 600 cc e la 1000 cc, con moto di serie ed elaborate a due, a tre o a quattro cilindri; modelli naked, carenate e modificate, prodotte a partire dal 1997.



Per livellare le prestazioni, almeno per quanto riguarda

le gomme, al Trofeo saranno ammesse solo coperture di marca Pirelli tipo Supercorsa Pro, nelle misure disponibili sul mercato e acquistate direttamente dall'Organizzatore. Per partecipare al Trofeo delle Regioni è indispensabile essere licenziati F.M.I. per l'anno 2006 e dichiarare di non aver mai partecipato ad una competizione ufficiale prima del 31 dicembre 2004; per le donne vale il limite del 31 dicembre 2003.

Per questo trofeo, che potrebbe rappresentare il trampolino di lancio di molti appassionati e una costruttiva alternativa alle rischiose corse su strada, esiste anche un piano promozionale che riguarda la copertura televisiva delle quattro gare e la presenza del free press Motorsnews che, con le sue pubblicazioni distribuite direttamente in pista, fungerà da organo di stampa ufficiale del Trofeo.

mas.man

### IL CALENDARIO

**misano**  
23 aprile



**magione**  
9 luglio



**vallelunga**  
3 settembre



**varano**  
8 ottobre



INFORMAZIONI E ISCRIZIONI

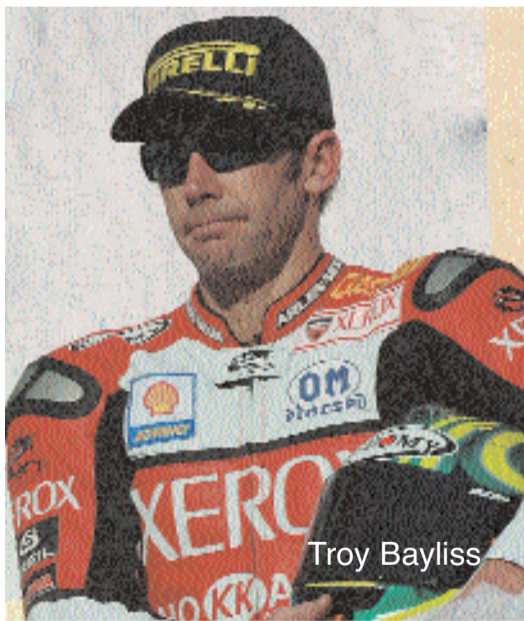
www.tuttomotoracing.it  
tel. 0774.321007-349.7596615 - 328.2205290



## Bayliss e Ducati al top

**Nel WSBK debutto ok per il romano Fabrizio**

Nel primo appuntamento del mondiale Superbike sul circuito di Losail in Qatar, la Ducati è riuscita a conquistare la leadership provvisoria della classifica assoluta con il rientrante Troy Bayliss il quale, grazie a due secondi posti messi a segno in entrambe le gare, è la nuova testa di serie del campionato (40 punti), davanti al campione in carica del team Corona Suzuki Alstare, Corser, a pari merito (38 punti) con l'inglese Toseland (campione uscente ex Ducati), quest'anno passato alla Honda del Team Winston Ten Kate. Fra i piloti più in forma, i giapponesi Haga (Yamaha) e Kagayama (Suzuki), protagonisti in gara-1, di un duello strepitoso, conclusosi per entrambi con una rovinosa caduta nel corso dell'ultimo giro. Il romano Michel Fabrizio, deb nel Wsbk, è quinto nel ranking generale (19 punti). Domenica prossima il mondiale delle derivate di serie è nuovamente di scena, questa volta si corre a Phillip Island, in Australia.



Troy Bayliss

**Dal Salone di Ginevra la nuova Ford Focus Coupè Cabriolet**



### pit lane a cura di Claudia Costi

La Pirelli, fornitore ufficiale del mondiale Superbike, ha portato in Qatar, primo appuntamento della stagione, il nuovo pneumatico slick Diablo Superbike, frutto dei tre anni di esperienza nel campionato del mondo riservato alle derivate di serie. La nuova copertura della Casa italiana si è dimostrata un prodotto eccezionale, capace di raggiungere un livello di performance impensabile per la normale produzione. Per Pirelli, aver realizzato in modo industriale questa gomma, significa poterla riprodurre in quantità virtualmente infinite. Diablo fa parte di una linea di prodotti già conosciuta dai motociclisti che amano la guida sportiva, sia in pista che su strada. Per la prima volta nelle corse la distinzione tra prodotto di serie e prodotto destinato alle competizioni è caduta.

**pirelli diablo**

Nel Supermotard, Husqvarna è intenzionata a mantenere la leadership del segmento di mercato non solo dal punto di vista sportivo ma anche sul piano commerciale. Ecco allora modelli strettamente derivati dalle competizioni come la SM 450 R e la SM 510 R, adatte sia all'uso quotidiano, ma anche efficaci moto da gara, vere repliche dei mezzi portati al successo da Eddy Seel, Adrien Chareyre e Gerald Delepine nel campionato del mondo Supermoto. Per i piloti in cerca di successo, Husqvarna propone in tiratura limitata, una SM 450 RR pronto corse, vero oggetto di culto per chi vuole un prodotto al 100% racing, strettamente riservato alle competizioni.

**husqvarna**

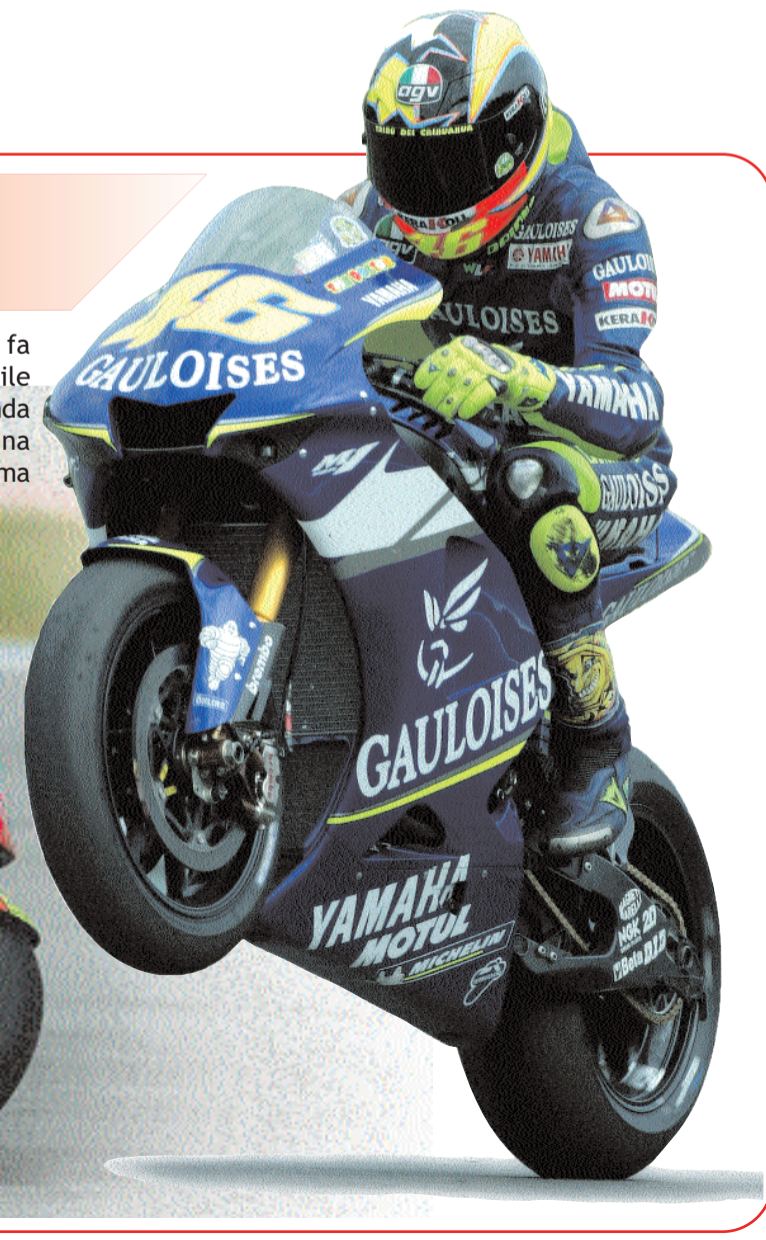
Yokohama Italia S.p.A. presenta per la stagione invernale un nuovissimo capo d'abbigliamento: il bomber. Innovativo per idea e stile, si tratta di un articolo proposto per la prima volta all'interno della Linea Fashion Yokohama. Un capo unisex e moderno, dedicato a tutti i clienti più esigenti e caratterizzato da tessuti e materiali molto caldi, imbottito ed anti-vento. L'imbottitura interna è infatti composta in piuma d'oca, caldissima e di prima qualità. La fodera e la copertura esterna in nylon garantiscono invece la difesa contro il vento. La chiusura frontale è doppia, con zip e bottoni, mentre il collo alto scalda e protegge la gola. Il bomber Yokohama può essere acquistato esclusivamente presso i rivenditori specializzati CDG, i Consulenti di Guida Yokohama. Il capo, disponibile solo in nero nelle taglie, S, M, XL, è venduto al prezzo di €165,00 IVA Inclusa.

**bomber yokohama**

Si prospetta una stagione tutta in salita per il Moto Club Giosil di Roma. Il sodalizio sportivo capitolino si avvarà di un tritico di piloti di tutto rispetto per puntare al vertice del campionato Regionale FIM. Driver di punta della squadra è Gianni A. Grappelli (Suzuki GSX 1000 K6), già vice-campione in carica nella Classe Open nonché presidente del Moto Club che annovera nella sua squadra anche Francesco Di Simone (Yamaha R6) e Matteo Sena (Yamaha R6). Il campionato Regionale FIM, Trofeo del Centauro, si articola sulla distanza di sei gare, di cui la prima in programma a Vallelunga, domenica 5 marzo.

**moto club giosil**

fa  
ile  
da  
na  
ma



# é tempo di cambiare



[www.masman.com](http://www.masman.com)

